

# Záznam z rokovania

Dátum:	17.05.2023 9:00
Miesto:	Záporožská 5 Bratislava, zasadacia miestnosť
Obsah rokovania:	Podľa záznamu z rokovania
Téma rokovania:	Pracovné rokovanie k projektu „Predĺženie promenády na Železnej studničke - DUR“

Dňa 17.5.2023 sa uskutočnilo vstupné pracovné rokovanie medzi zástupcami investora a projektanta ohľadom akcie „Predĺženie promenády na Železnej studničke - DUR“

Bod 1. V úvode projektant predstavil plánovaný harmonogram projekčných prác a súvisiacich činností a požiadal investora o súčinnosť v záujme splnenia požadovaného zmluvného termínu odovzdania projektu.

Bod 2. Odsúhlasenie obsahu a rozsahu dokumentácie DUR:

Skladba projektu

- A. Sprievodná a technická správa
- B. Prehľadná situácia
- C1. Situácia stavby na podklade kat. mapy M 1:1000
- C2. Koordinačná situácia stavby M 1:500
- D. Dokumentácia stavebných objektov a inžinierskych sietí
- E. Projekt organizácie výstavby
- F. Celkové náklady stavby
- G. Plán bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci
- H. Doklady
- I. Dokumentácia meračských prác
- J. Dokumentácia pre majetkovoprávne vysporiadanie
- K. Inžinierskogeologický prieskum

Návrh objektovej skladby

- SO 020-00 Príprava územia a búracie práce
- SO 030-00 Stavenisko a stavebné dvory
- SO 100-00 Rekonštrukcia združenej komunikácie
- SO 211-00 Migračné objekty
- SO 221-00 Zastávky MHD
- SO 231-00 geotechnické konštrukcie
- SO 501-00 Odvodnenie ak bude potrebné
- SO 601-00 Rekonštrukcia verejného osvetlenia
- SO 602-00 Preložky NN káblov ak bude potrebné
- SO 603-00 Preložky slabopráúdových káblov ak bude potrebné
- SO 801-00 Spätná rekultivácia a vegetačné úpravy

Bod 3. Technické riešenie.

Objednávateľ požaduje

-rozpracovanie projektu rekonštrukcie cesty na základe podkladov z technickej štúdie do podrobnosti DUR.

-v maximálnej možnej miere navrhnuť cestu na pozemkoch objednávateľa

-most nezačleňovať do projektu rekonštrukcie cesty, teda bude len výmena obrusnej vrstvy vozovky

-navrhnuť efektívny spôsob spomalenia dopravy (najmä cyklistov) v mieste kríženia hlavného prúdu chodcov s cestou

-v návrhu minimalizovať zásahy do brehov a svahov

-zhotoviteľ preverí možnosť priečného sklonu v celej trase v smere sklonu terénu (tzn. bez ohľadu na smerové vedenie trasy).



HADE s.r.o.  
Jarabinková 8D, 821 09 Bratislava

-zhotoviteľ preverí, či je súčasne navrhnutý spôsob odvodnenia komunikácie (voľne do terénu/do rybníka) v zmysle platných predpisov a prerokuje ho so správcom rybníka

Bod 4. POV. Objednávateľ preverí s mestskými lesmi, do akej miery môžu byť obmedzenia/výluky na ceste za účelom eliminácie realizácie v polovičných profiloch. Preferovaná rekonštrukcia v plnom profile je ekonomicky hospodárnejšia a časovo efektívnejšia.

Bod 5. Inžinierske siete (IS). Objednávateľ (ako správca cesty) zašle informáciu o existencii sietí v danej lokalite. Preložky IS budú navrhnuté v nevyhnutnom rozsahu pre realizáciu rekonštrukcie cesty na železnú studničku.

Bod 6. Iné.

-Zhotoviteľ preverí možnosť použitia drevených záchytných bezpečnostných prvkov zvodidlá/zábradlia

-Objednávateľ preverí s architektami možnosť zámény zábradľových zvodidiel za zábradlia.

-Objednávateľ poskytne záväzné technické listy mesta

-Objednávateľ zašle Zhotoviteľovi technickú mapu predmetnej lokality.

-Podľa TP 079 má stavebník zrealizovať diagnostiku konštrukčnej skladby vozovky úsekov pred a za rekonštruovaným úsekom. Účelom je identifikovanie a správne napojenie jednotlivých vrstiev. Objednávateľ preverí danú problematiku a zašle zhotoviteľovi stanovisko.

-Objednávateľ preverí s mestskými lesmi intenzity ťažkých vozidiel za účelom správneho zatriedenia triedy dopravného zaťaženia a poskytne zhotoviteľovi informáciu.

-Zhotoviteľ navrhne doplnkový IGP pre potreby spracovania DUR a zašle návrh polohy sond objednávatel'ovi na schválenie.

-Pri návrhu VO Zhotoviteľ zahustí VO v miestach objektov pozemných stavieb (podľa DUR) a v miestach kde budú chodci prechádzať cez vozovku.

-Objednávateľ preverí a zabezpečí prístup špecialistom do predmetného územia (povolenia na vjazd, zameranie, prieskumy a pod).

-Objednávateľ čo najskôr preverí stav mosta a jeho prípadnú rekonštrukciu realizovanú správcou komunikácie (OSK).

-Zhotoviteľ preverí potrebu umiestniť zábradlie pozdĺž rybníkov v zmysle platných predpisov. Výsledok oznámi objednávatel'ovi.

-Na stretnutí boli dohodnuté termíny ďalších rokovaní na 11.7.2023 a 3.8.2023. Termíny budú ešte potvrdené oboma stranami a v prípade potreby upravené.

Zapísal Ing. Antol

V Bratislave, dňa 17.5.2023